



Type

S/Chapitre

CLIO II

XB0 X

77

77

DEGARNISSAGE COIFFES DES DOSSIERS ET ASSISES DES SIEGES AVANT POUR LES VERSIONS ES2 ET ES3 ET MONTAGE DES PATTES D'ENCRAGE D'ARMATURE D'ASSISE ARRIERE (TOUS TYPES)

Autre sous-chapitre concerné :

76

Document de base : M.R. 338 - Chapitre 7

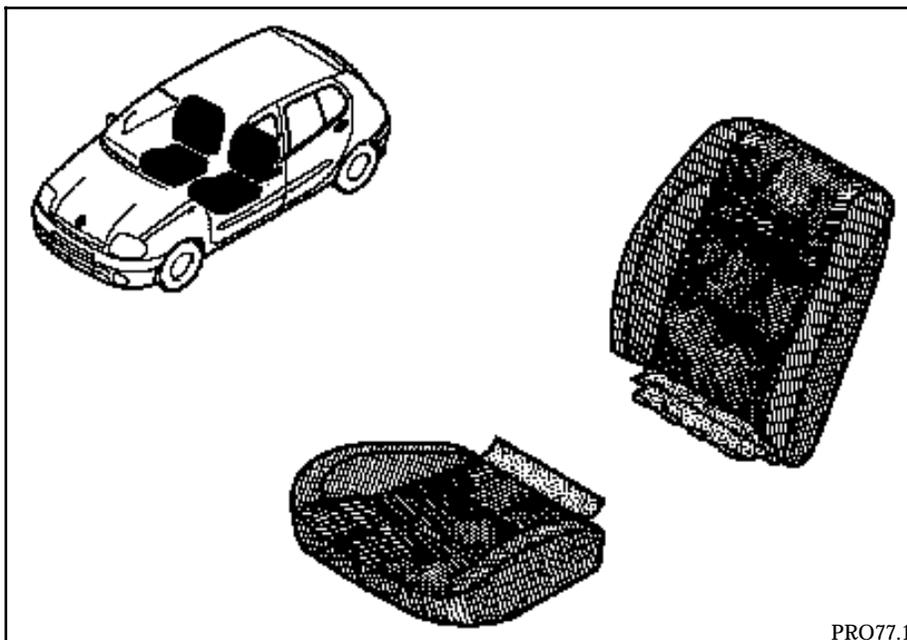
PARTICULARITES DE DEGARNISSAGE SELLERIE "SPORT"

Vous trouverez dans cette Note Technique :

- la méthode de dégarnissage des dossiers et assises de sièges avant des versions SPORT de la CLIO II,
- la méthode de montage des pattes d'encrage d'armature d'assise arrière (Tous Types).

Ces versions de sièges comportent des systèmes de glissières et de réglage du siège identiques à ceux des versions de base.

Pour connaître les préconisations de dépose/repose sur ces pièces, consulter le MR de base N° 338 - Chapitre 7.



PRO77.1

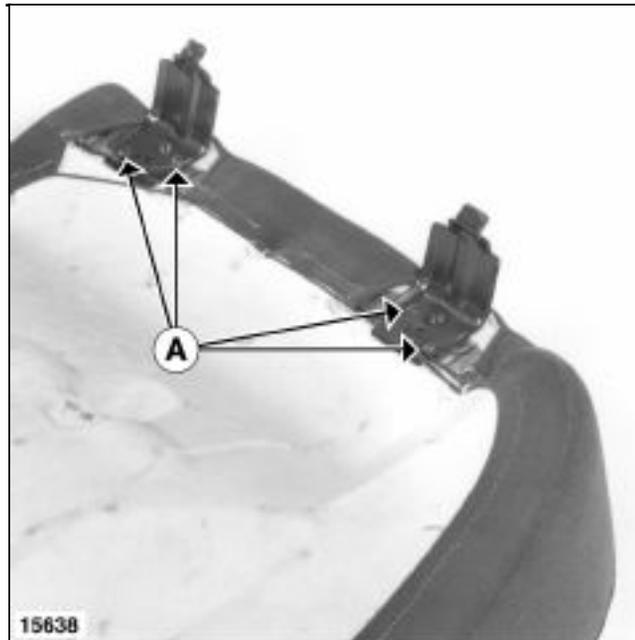
"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.

REPLACEMENT

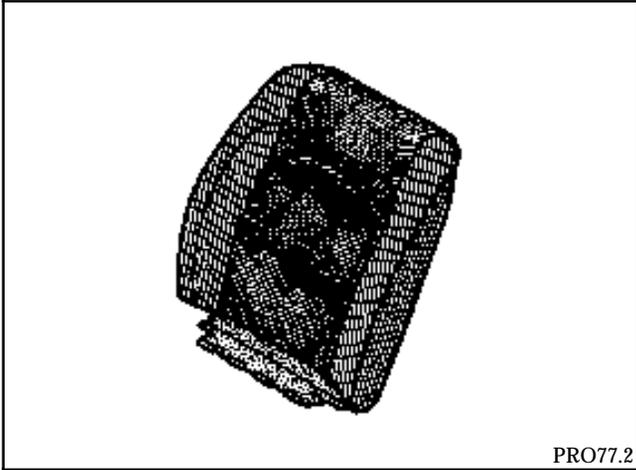


L'encrage de l'assise de siège arrière est assuré par deux pattes métalliques rivetées sur l'armature.

En cas de remplacement de ces pattes, il est possible d'utiliser la collection M.P.R. de référence **77 01 206 241** comprenant les pattes d'encrage et les rivets de fixation.

Oter les rivets de fixation (A) des anciennes pattes. Le bon positionnement des nouvelles pattes est assuré par un détrompage au niveau des points de fixation (A) de chaque patte sur l'armature d'assise.

DEPOSE



INTRODUCTION

La garniture d'assise et la mousse de dossier sont agrafées ensemble sur la nappe de l'armature.

Déposer :

- le siège (voir chapitre 75A du MR 338),
- la poignée de réglage lombaire du dossier.

Pour cette poignée, extraire l'agrafe au centre de celle-ci à l'aide d'un petit tournevis plat en prenant soin de le mettre dans l'encoche prévue à cet effet.



Déposer la poignée de basculement de siège en procédant de la même façon que celle de réglage lombaire.



Retirer les élastiques de maintien des deux crochets fixés sur l'armature d'assise.



GARNISSAGE DE SIEGE AVANT

Garniture de dossier

77 A

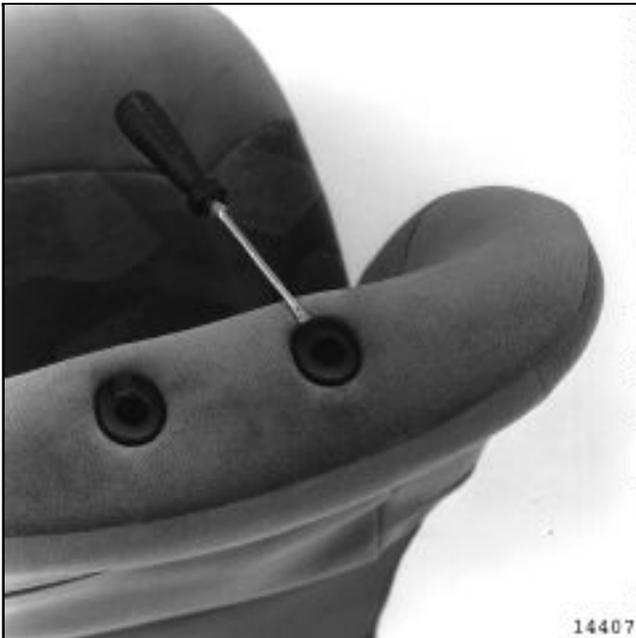
Soulever la bande de retenue.

Oter les trois agrafes "nez de porc" de fixation de la garniture sur la nappe métallique.

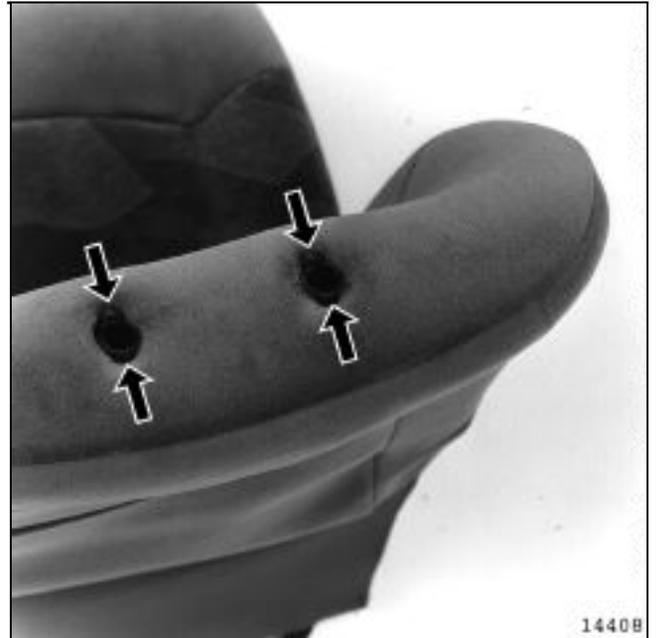


Déposer :

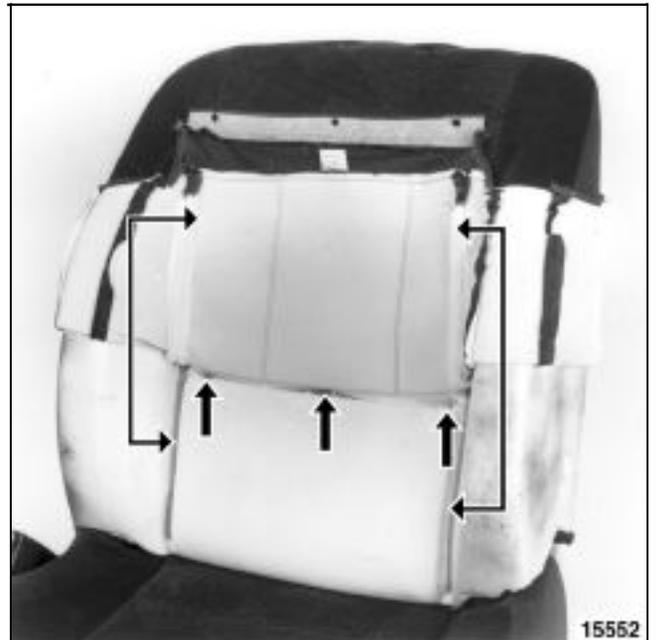
- l'appui-tête (voir la Note Technique 488A),
- les coiffes supérieures de guides d'appui-tête.



Oter la garniture des deux pattes de maintien de chaque guide appui-tête.



Retourner progressivement la garniture vers le haut du dossier afin de dégager les deux bandes de "Velcro" latérales et d'accéder aux trois premières agrafes "nez de porc" de maintien.



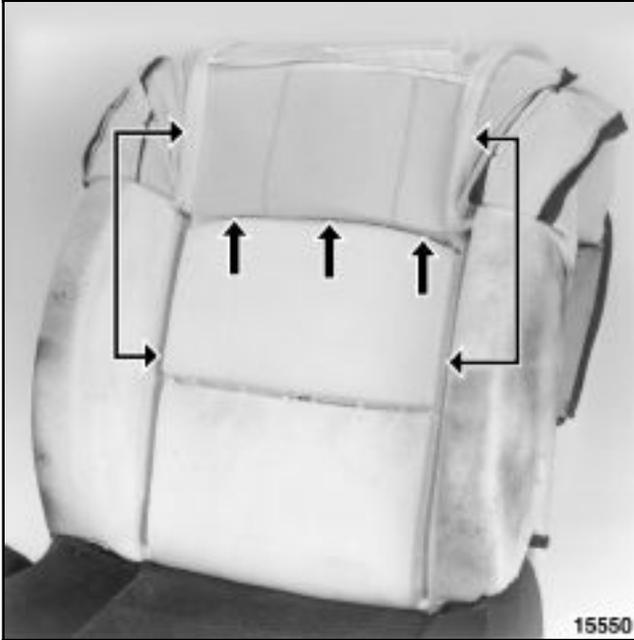
GARNISSAGE DE SIEGE AVANT

Garniture de dossier

77 A

Continuer à retourner progressivement la garniture vers le haut du dossier afin de dégager les deux bandes de "Velcro" latérales et d'accéder aux trois dernières agrafes "nez de porc" de maintien.

NOTA : lors de la dépose, faire attention à ne pas déchirer la mousse au niveau des guides de repose-tête.

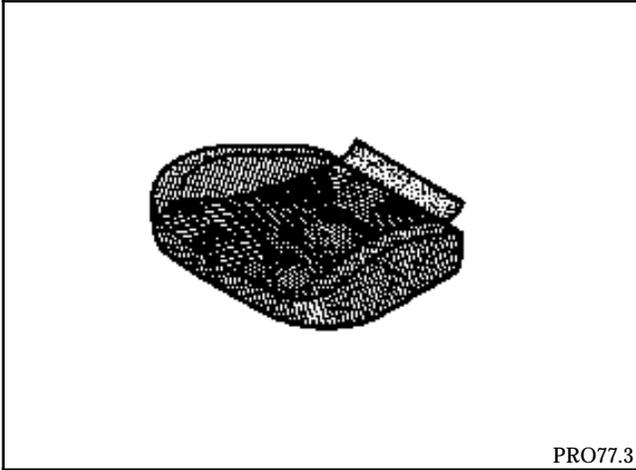


REPOSE

Lors de la repose de la garniture, veillez à ce que la plaque de protection en tissu des guides de repose-tête reste en place à l'arrière de la nappe métallique d'armature de dossier.



DEPOSE



INTRODUCTION

La garniture d'assise et la mousse de dossier sont agrafées ensemble sur la nappe de l'armature.

Déposer :

- le siège (voir chapitre 75A du MR 338),
- la poignée de réglage d'inclinaison de dossier de siège.

Pour cette poignée, extraire l'agrafe en son centre à l'aide d'un petit tournevis plat en prenant soin de le mettre dans l'encoche prévue à cet effet.



Retirer les élastiques de maintien des deux crochets fixés sur l'armature d'assise.



Passer la bande de retenue de l'avant du dossier entre les garnitures d'assise et de dossier de siège.



GARNISSAGE DE SIEGE AVANT

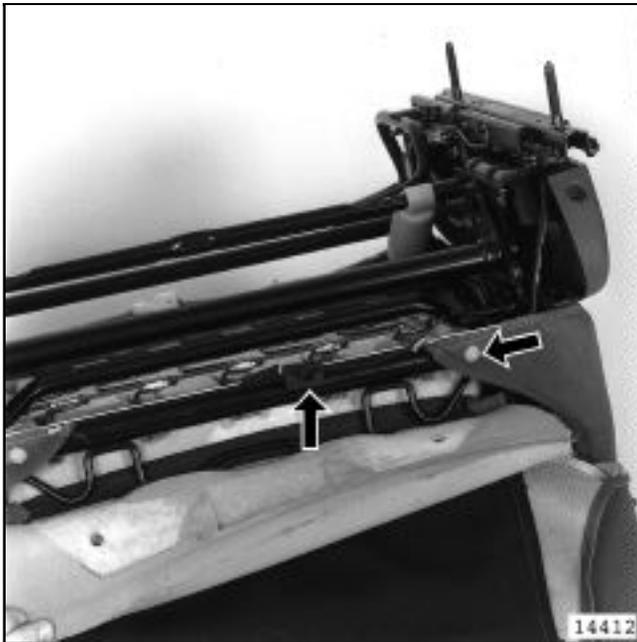
Garniture d'assise

77 B

A l'aide d'une pince à dégrafer, ôter les agrafes de maintien de la garniture à l'arrière du siège.

Avec un petit tournevis plat, écarter l'arrêt du tendeur de la cordelette de maintien de la garniture.

Dégager la lanière à verrouillage automatique du tendeur.

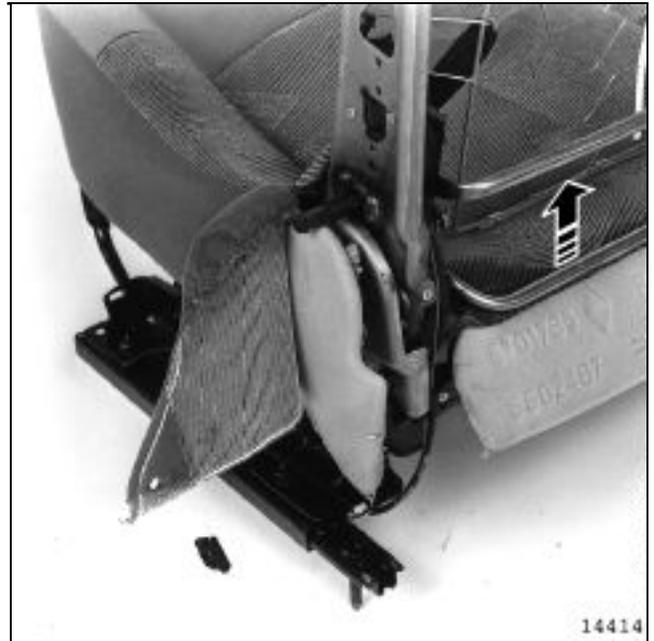


Retirer la garniture des deux griffes plastique du support connecteurs.

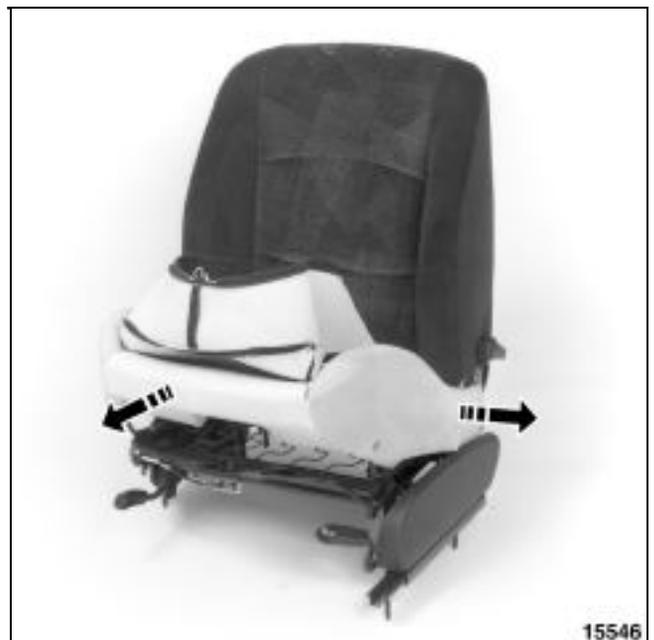


Oter les oreilles de la garniture, à l'arrière de l'assise.

Soulever la barre de commande de réglage en hauteur du siège et dégager la mousse d'assise de son emplacement sur l'armature.



Dégager l'ensemble mousse/garniture en prenant soin préalablement de dégager la mousse au niveau des articulations d'armature.



Replier la garniture au centre de l'assise pour accéder aux agrafes "nez de porc" latérales et ôter celles-ci.



Rabattre la garniture au centre de l'assise et ôter le reste des agrafes "nez de porc".

Oter la garniture de son emplacement sur la mousse.

